

23. Comment interpréter aptitude climatique et hydro-trophique ?

Les niveaux d'aptitude climatique et hydro-trophique ne peuvent s'additionner de manière systématique. En effet, souvent la limitation climatique observée par rapport à la région n'a pas de rapport direct avec une éventuelle limitation hydro-trophique. Par exemple, une essence est en tolérance dans une région climatique donnée à cause du risque de gel hors saison de végétation. Dans ce cas, on ne peut pas considérer que la tolérance climatique observée puisse « aggraver » une éventuelle tolérance hydro-trophique, et il n'y a donc aucune raison de les « additionner ». L'utilisateur doit par contre être conscient qu'il cumule deux facteurs de risque s'il décide finalement d'installer l'essence dans la station. Plutôt que de tenter d'apporter une fausse exactitude en définissant une règle d'addition « mathématique » des deux niveaux d'aptitude (climatique et hydro-trophique), ils sont donc présentés de manière indépendante. Ce faisant, l'utilisateur conserve toute la latitude de tirer ses propres conclusions quant à l'aptitude globale de l'essence vis-à-vis des conditions écologiques de la station.

